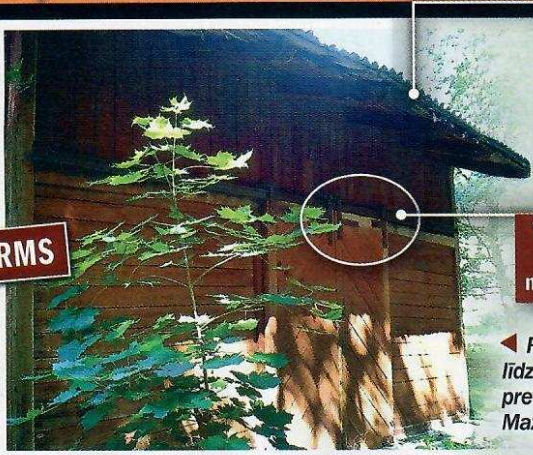


**PIRMS**



Vairāk nekā 80 gadu vecās noliktavas bīdāmo durvju mehānisms bija labā stāvoklī.

◀ Preču noliktava atradās Mazirbē līdzās vēsturiskajam sliežu ceļam pretī vietai, kur savulaik atradusies Mazirbes stacija.



▲ Viena no noliktavas stūriem uz sienas bija veikti matemātiskie pieraksti, visticamāk, saistīti ar kravu apriti.

◀ Noliktavas bīdāmās durvis no iekšpuses.

**KURZEME | Senai ēkai otra dzīve**

## Mazirbes noliktava aizceļo uz Ventspili

Šoruden Ventspils Piejūras brīvdabas muzeja Šaursliežu dzelzceļa ekspozīcija ir papildināta ar jaunu objektu – autentisku, vairāk nekā 80 gadu vecu preču noliktavu.

Nelielā ēka būvēta 20. gs. 20. gados un atradās Mazirbes stacijas teritorijā. Kā stāsta Ventspils muzeja vēsturnieki, šī noliktava ir viens no nedaudzajiem preču šķūņiem, kas pagājušā gadsimta 20. gados celts īpaši lauku platuma (600 mm) dzelzceļam un saglabājies līdz mūsdienām.

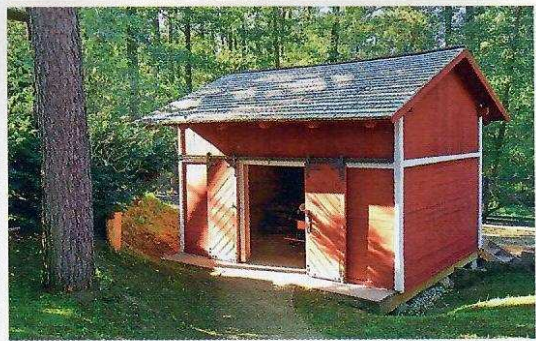
Noliktavai ir bīdāmas durvis ēkas abās pusēs, un tā kalpojusi bagāžas glabāšanai, preču pārkraušanai un uzglabāšanai pirms nosūtīšanas pa zemes ceļiem.

Seno preču noliktavu 2014. gada rudenī apsekoja Ventspils muzeja vēsturnieki un arhitekts Agris Lēruma, pieredzējis speciālists vēsturisko ēku saglabāšanā, kurš projektējis un uzraudzījis vairāku vēsturisko ēku pārceļšanu uz Piejūras brīvdabas muzeju. Arhitekts novērtēja, ka daudzas nozīmīgas ēkas būvdetaļas, tostarp, piemēram, bīdāmo durvju mehānisms, ir labā stāvoklī. Uz kādas sienas bija redzami matemātiskie pieraksti, visticamāk, saistīti ar kravu apriti. Iespējams, šajā noliktavā tika īslaicīgi uzglabāta gan pasažieru bagāža, gan pa dzelzceļu atvestās preces.

Piesaistot finansējumu no Valsts kultūrkapitāla fonda un saņemot atbalstu arī no Ventspils pilsētas un uzņēmuma "Latvijas Dzelzceļa Ritošā sastāva serviss", preču noliktavu no Mazirbes pārvietoja uz Piejūras brīvdabas muzeju. Agra Lēruma vadībā tika atjaunotas ēkas bojātās koka daļas un vēsturiskais krāsojums. Tagad noliktava ir integrēta Šaursliežu dzelzceļa ekspozīcijā.

Kā teikts bagātīgajā pētījumu apkopojumā par lauku platuma dzelzceļa vēsturi Latvijā "Mazbānītis de facto": "Dzelzceļnieku terminoloģijā ar staciju saprot ne vien stacijas galveno ēku, kas tiek saukta par pasažieru ēku, bet visu stacijas teritoriju, ieskaitot tās robežās izvietotos sliežu ceļus, pārmijas, kā arī būves ūdens apgādei, dzelzceļnieku dzīvojamās mājas u.tml. Plašākais dažādu būvju klāsts lauku platuma dzelzceļos bija izvietots Viesītes stacijas teritorijā, kur dažādos laika posmos ir atradusies bufete, lokomotīvu brigāžu un konduktoru atpūtas māja, noliktava, kazarma, kantora ēka, pārmijnieku posteņa ēka, poliklīnika, divas depo ēkas, pirts un ūdenstornis ar sūknētavu."

Piejūras brīvdabas muzeja stacijai ir, kur tiekies, jo pagaidām šeit ir depo, Mazirbes stacijas replika un neliels, glīts preču šķūnis, atzīmē Ventspils muzeja vēsturnieki. Starptaru periodā Mazirbē vēl atradās lokomotīvu un konduktoru brigāžu atpūtas telpas, kā arī dzelzceļa darbinieku kazarma. Iespējams, muzeja stacijas apbūve nākotnē tiks pilnveidota, taču kādreizējās Mazirbes stacijas vietā pieminētās ēkas vairs nav saglabājušās.



Atjaunotā Mazirbes stacijas noliktava Ventspils Piejūras brīvdabas muzejā, ēkai ir bīdāmas durvis abās pusēs.

**PĒC**

