



LATVIJAS REPUBLIKAS
DUNDAGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Pils iela 5-1, Dundaga, Dundagas pagasts, Dundagas novads, LV-3270; tālrunis un fakss: 63237851; e-pasts: dome@dundaga.lv

SAISTOŠIE NOTEIKUMI
Dundagas novada Dundagas pagastā

2017.gada 27.oktobrī

Nr. 21

APSTIPRINĀTS
ar Dundagas novada Domes
2017.gada 27.oktobra lēmumu Nr.228
(prot. Nr.12.,10.p.)

**Grozījums Dundagas novada pašvaldības domes
2012.gada 26.aprīļa saistošajos noteikumos Nr.11
"Par sabiedrisko kārtību"**

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par pašvaldībām"
21.panta pirmās daļas 16.punktu, 43.panta
pirmās daļas 4.punktu; Latvijas
Administratīvo pārkāpumu kodeksa 5.pantu,
26.panta trešo daļu*

Izdarīt Dundagas novada pašvaldības 2012.gada 26.aprīļa saistošajos noteikumos Nr.11 „Par sabiedrisko kārtību” šādu grozījumu:

Papildināt saistošos noteikumus ar 55.¹ punktu šādā redakcijā:

“55.1 Par braukšanu, kas nav izpaudusies kā ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums, bet veikta nepamatoti (bez būtiskas nepieciešamības) un apzināti izdarot ceļu satiksmei netipiskas darbības (piemēram, bet ne tikai, braukšana pa ceļu, kādai no riepām zaudējot saķeri ar ceļa segumu; riepju izspolēšana uz ceļa ar mehānisko transportlīdzekli; transportlīdzekļa vadīšana uz ceļa sānslīdē) izsaka brīdinājumu vai uzliek naudas sodu no 50 euro līdz 350 euro.”

Dundagas novada domes priekšsēdētājs

A.Felts

Paskaidrojuma raksts
Dundagas novada pašvaldības domes 2017.gada 27. oktobra
saistošajiem noteikumiem Nr.21

**Grozījumi Dundagas novada pašvaldības domes
2012.gada 26.aprīļa saistošajos noteikumos Nr.11
„ Par sabiedrisko kārtību”**

1. Īss saistošo noteikumu satura izklāsts

Saistošajos noteikumos izdarīti grozījumi, lai noteiktu atbildību par braukšanu, kas nav izpaudusies kā ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums, bet veikta nepamatoti (bez nepieciešamības ceļu satiksmes drošībai) un apzināti izdarot ceļu satiksmei netipiskus manevrus

2. Saistošo noteikumu nepieciešamības pamatojums

Ceļu satiksmes likums un Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumi Nr.279 “Ceļu satiksmes noteikumi” (turpmāk – Ceļu satiksmes noteikumi) nosaka ceļu satiksmē atļauto un aizliegto. Tomēr normatīvajos aktos nav iespējams paredzēt un sniegt visu iespējamo situāciju detalizētu regulējumu. Gadījumos, kad normatīvajā aktā nav iespējams vai nav nepieciešams sniegt augstas detalizācijas regulējumu, izmantojami plašāki jēdzieni, kurus jāprot piemērot.

Ceļu satiksmes likuma 3.panta otrā daļa nosaka, ka ceļu satiksmes kārtību Latvijā nosaka Ministru kabinets, apstiprinot Ceļu satiksmes noteikumus. Tomēr, kā jau minēts, ne Ceļu satiksmes likums, ne Ceļu satiksmes noteikumi neregulē visas iespējamās situācijas. Šo robu ir mēģināts aizpildīt ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa (turpmāk – LPAK) 149.⁴ panta trīspadsmito daļu, kurā paredzēta atbildība par agresīvu braukšanu. Tomēr arī LAPK agresīvas braukšanas definīcija sasaistīta ar ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu.

Nereti pašvaldības policija tiek aicināta novērst tādu rīcību kā riepu izspolēšana un transportlīdzekļa vadīšana sānslīdē. Ceļu satiksmes likums un Ceļu satiksmes noteikumi šādu rīcību neregulē un par to nav paredzēta atbildība. Tomēr minētās rīcības nav nepieciešamas tipiskai ceļu satiksmei un noteiktos gadījumos rada draudus cilvēku mieram, veselībai un dzīvībai.

Ceļu satiksmē piedalās daudzi cilvēki. Ceļu satiksme ir potenciāli bīstams process. Šādā procesā nav vēlamas rīcības, kas šo bīstamību paaugstina. Šī iemesla dēļ šāda rīcība ir ierobežojama. Līdzšinējie novērojumi liecina, ka minēto rīcību veicēju kultūras līmenim atbilstošākais ierobežojošais rīks būtu naudas sods.

Likuma “Par pašvaldībām” 43.panta pirmās daļas 4.punkts nosaka, ka dome ir tiesīga izdot saistošus noteikumus par sabiedrisko kārtību, paredzot administratīvo atbildību par to pārkāpšanu, ja tas nav paredzēts likumos. Kā jau minēts - ne likums, ne Ministru kabineta

noteikumi neregulē tādas ceļu satiksmes izpausmes kā, piemēram, riepu izspolēšana un transportlīdzekļa vadīšana sānslīdē. Drošība uz ceļa ir sabiedriskās drošības sastāvdaļa. Ņemot vērā, ka likums un Ministru kabineta noteikumi nepilnīgi regulē sabiedrisko drošību uz ceļiem, bet šāda roba atstāšana var radīt būtiskus draudus cilvēku mieram, veselībai un dzīvībai, pašvaldībai ir tiesības izdot atbilstoša satura saistošos noteikumus.

Ņemot vērā, ka riepu izspolēšana un transportlīdzekļu vadīšana sānslīdē ir tikai šā brīža aktualitāte, bet nākotnē aktualitāte varētu mainīties, saistošajos noteikumos lietoti plašāki jēdzieni (minot gan arī piemērus) sabiedriskās kārtības uz ceļiem regulēšanai. Saistošajos noteikumos noteikta atbildība par nepamatoti un apzināti izdarītu ceļu satiksmei netipisku manevru. Tam noteiktos gadījumos atbilstu gan riepu izspolēšana, gan transportlīdzekļa vadīšana sānslīdē, gan braukšana tikai uz dažiem riteņiem, gan cita rīcība.

3. Informācija par saistošo noteikumu ietekmi uz pašvaldības budžetu

Nav attiecināms.

4. Informācija par saistošo noteikumu ietekmi uz uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā

Nav attiecināms

5. Informācija par saistošo noteikumu ietekmi uz administratīvajām procedūrām

Pieļaujams, ka administratīvo procedūru daudzums pieaugs, jo paplašināsies jautājumu loks, par kuriem varēs sastādīt administratīvā pārkāpuma protokolus un pieņemt lēmumus.

6. Informācija par konsultācijām ar privātpersonām

Nav notikušas.